L. W. 2.021/1903.

We Lwowie, dnia 15. września 1903.

Alg 327

Sprawozdanie

Komisyi kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w sprawie budowy kolei lokalnej Tarnów—Szczucin.

Wysoki Sejmie!

Budowa kolei lokalnej Tarnów-Szczucin była pierwotnie projektowaną o torze wąskim i Wydział krajowy został upoważnionym uchwałą Sejmową z dnia 4. lipca 1901 do finansowego poparcia budowy tej kolei.

Głównemi artykułami przewozowemi na tej kolei będą węgiel, kamienie, bydło, które przeładowania nie znoszą; nadto projektowana kolej idzie w zupełnie równym terenie, wobec czego korzyści wąskiego toru są minimalnie i nie mogą zrównoważyć trudności i niedogodności w prowadzeniu ruchu na torze wąskim; wreszcie gdy ze względów ogólnopaństwowych w budowie tej kolei o normalnym torze, zainteresowanie c. k. Rządu będzie znacznie większe, Państwo tem łatwiej skłoni się do uzupełnienia udziału interesentów do połowy kosztów budowy, a w takim razie fundusz krajowy kolejowy tylko drugą połową kosztów byłby obciążonym.

Z tych powodów komisya kolejowa zgodnie z Wydziałem krajowym wnosi:

Wysoki Sejm uchwalić raczy:

Upoważnia się Wydział krajowy do przeprowadzenia rokowań z c. k. Rządem o uzyskanie koncesyi dla kolei lokalnej Tarnów—Szczucin jako normalno-torowej, i do finansowego poparcia imieniem kraju budowy tej kolei o torze normalnym pod warnnkami wyrażonemi w uchwale sejmowej z dnia 4. lipca 1901 o poparciu przez kraj budowy kolei lokalnych drugiego programu.

Przewodniczący:
Zaleski w. r.

Sprawozdawca:
Struszkiewicz w. r.